

企業情報

Our Profile

▶ 会社概要

■ 社名 Company Name	協同運輸株式会社 (法人番号5120001027364) KYODO TRANSPORT CO.,LTD.
■ 代表者 President	小谷 和弘 Kazuhiro Kotani
■ 創業 Founded	昭和20年11月 November,1945
■ 設立 Established	昭和26年10月 October,1951
■ 資本金 Capital	5000万円 USD 420,000
■ 従業員数 Number of Employees	300人 300
■ 年商 Annual Sales	80億円 USD 67,000,000
■ 本社 Head Office	〒551-0013 大阪市大正区小林西1丁目17番31号 TEL:06-6552-1101 FAX:06-6552-1100 1-17-31,Kobayashinishi,Taisho-ku,Osaka-city,551-0013 JAPAN TEL : +81-6-6552-1101 FAX : +81-6-6552-1100

▶ 事業免許等

- ・一般港湾運送事業
- ・はしけ運送事業
- ・第二種貨物利用運送事業
- ・一般貨物自動車運送事業
- ・通関業(大阪・東京・神戸)
- ・一般労働者派遣事業(派27-302763)
- ・倉庫業(近運交物第98号)

▶ 営業種目

- ・港湾運送事業
- ・貨物自動車運送事業
- ・貨物運送取扱事業
- ・輸出入貨物取扱業
- ・国際複合輸送業
- ・通関業
- ・梱包業
- ・倉庫業
- ・板金業
- ・特殊物流機器設計・製作
- ・その他物流設計・コンサルタント

▶ 車両保有台数

- ・27Tトレーラ :6台
- ・15Tユニック :10台
- ・15T平 :21台
- ・7Tユニック :6台
- ・4Tユニック :15台
- ・4T平 :10台
- ・フォークリフト :141台
- ・ラフター :1台

▶ 取引銀行

- ・三井住友銀行 :難波法人営業第二部:大正区支店
- ・りそな銀行 :大正支店
:虎ノ門支店
- ・関西みらい銀行 :九条支店
- ・みずほ銀行 :難波支店

▶ 加盟団体

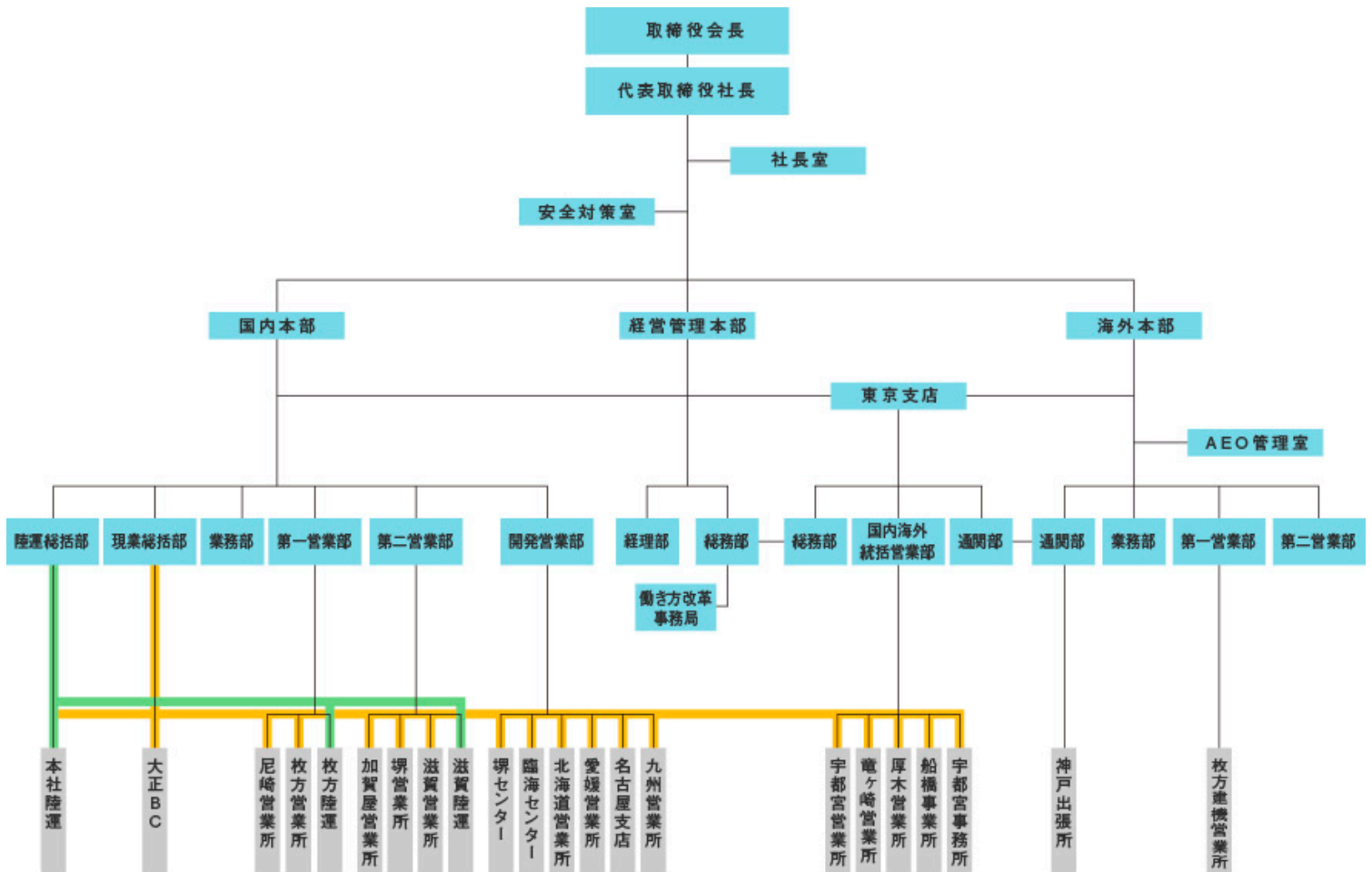
- ・大阪商工会議所
- ・大阪港運協会
- ・大阪府トラック協会
- ・大阪海運組合
- ・大阪海運貨物取扱業会
- ・日本関税協会
- ・大阪通関業会
- ・神戸通関業会
- ・東京通関業会
- ・大正工業会
- ・FIATA
- ・JIFFA
- ・名古屋商工会議所
- ・京都商工会議所

▶ 主要取引先

[敬称略・五十音順]

- ・伊藤忠丸紅テクノスチール株式会社
- ・エーケー産業株式会社
- ・小野建株式会社
- ・カツシロマテックス株式会社
- ・共同カイトック株式会社
- ・株式会社クボタ
- ・クボタ環境サービス株式会社
- ・株式会社クボタケミックス
- ・株式会社クボタパイプテック
- ・クボタマシナリートレーディング株式会社
- ・クボタメンブレン株式会社
- ・株式会社栗本鐵工所
- ・クリモトロジスティクス株式会社
- ・ケービーエスコポタ株式会社
- ・株式会社サンテック
- ・昭栄薬品株式会社
- ・西海建設株式会社
- ・積水アクアシステム株式会社
- ・第一ポルト株式会社
- ・大東金属株式会社
- ・大日本土木株式会社
- ・ダイハツディーゼル株式会社
- ・ディーエス商事株式会社
- ・株式会社ティーディーエスコポーレーション
- ・日本ヒューム株式会社
- ・日本フルハーフ株式会社
- ・橋本産業株式会社
- ・株式会社ヒムロ
- ・ヒロセ技研株式会社
- ・株式会社フソウ
- ・不二倉業株式会社
- ・北越メタル株式会社
- ・株式会社マンノ
- ・メタルワン株式会社
- ・株式会社ヤマックス
- ・吉田鋼業株式会社
- ・前澤工業株式会社
- ・凸版印刷株式会社
- ・株式会社ATSU.Trading

▶ 組織図



▶ 会社沿革

- | | |
|------------|---|
| ■ 昭和20年11月 | 創業、事業開始 |
| ■ 昭和26年10月 | 現社名に変更 |
| ■ 昭和27年5月 | 一般貨物自動車運送取扱業の許可取得 |
| ■ 昭和28年4月 | 貿易再開の機運に乘じエジプト政府向け、久保田鉄工（株）[現（株）クボタ]製品の輸出作業に従事
その間、大阪税関貨物取扱人の許可を受け、以後積極的に乙仲業務に進出 |
| ■ 昭和30年8月 | 東京支店設立 |
| ■ 昭和32年10月 | 神戸出張所を開設
神戸税関貨物取扱人許可取得 |
| ■ 昭和34年2月 | 名古屋出張所を開設
社員をプノンベンに派遣し現地輸送の指導に従事
以後、東南アジア各地に職員を派遣駐在させ現地での荷役、輸送作業に進出 |
| ■ 昭和37年9月 | 一般港湾運送事業免許取得
はしけ運送事業の免許取得 |
| ■ 昭和39年5月 | フレートセービングの為、ネスティング特許を出願しネスティング作業を実施
ディネスト作業指導の為、社員を台湾へ派遣 |
| ■ 昭和41年3月 | 協同陸運(株)を設立 |
| ■ 昭和43年7月 | 一般区域貨物自動車運送事業の免許取得(大阪府) |
| ■ 昭和44年9月 | 内航運送取扱業の許可取得 |
| ■ 昭和45年5月 | 大阪税関の通関業免許取得
イラク国バグダット向け鑄鉄管ディネスト指導の為、社員を派遣 |
| ■ 昭和45年8月 | 神戸税関の通関業免許取得 |
| ■ 昭和50年4月 | 船橋営業所を開設 |
| ■ 昭和51年3月 | カタール王国向け鑄鉄管の現地荷役スーパーバイザーとして社員を派遣
以後、中近東産油国向け鑄鉄管の現地水切り、内陸輸送、ディネスト、
スタッキング等の作業に積極的に従事 |
| ■ 昭和56年6月 | 一般貨物自動車運送取扱業の名古屋営業所開設認可 |
| ■ 昭和56年11月 | クウェート及びイラクに駐在員事務所を開設 |
| ■ 昭和60年1月 | 一般貨物自動車運送取扱業の東京営業所開設認可 |